



# Hit bezpieczeństwa kolejowego

System ochrony zwierząt UOZ-1 firmy NEEL stał się hitem bezpieczeństwa kolejowego nie tylko w Polsce, ale też za naszą wschodnią granicą. Przedsiębiorstwo Wdrożeniowo-Produkcyjne NEEL Sp. z o.o. istnieje od 1993 r. Założyła je grupa byłych pracowników Instytutu Kolejnictwa w Warszawie. Firma specjalizuje się w systemach

automatyki dla potrzeb zasilania trakcji elektrycznej kolejowej i tramwajowej, ale absolutną nowością w skali światowej są opracowane i produkowane przez NEEL urządzenia typu UOZ-1 do odpłaszania zwierząt od toru kolejowego. Przeciwdziałają one przechodzeniu dużych ssaków przez tory, zmniejszając do minimum ryzyko zderzenia, przy

jednoczesnym braku ograniczeń w swobodnych wędrówkach po swoich arealach życiowych. Do odpłaszania wykorzystano sygnały akustyczne emitowane przez urządzenia bezpośrednio tuż przed przejazdem pociągu. Zastosowano 1-minutową sekwencję naturalnych dźwięków istniejących w przyrodzie, które łącznie tworzą tzw. „atrapę

bodźców kluczowych” wywołującą naturalne mechanizmy lękowe u zwierząt, np. reakcję na trzask łamanej gałęzi. Po zorientowaniu się, że ktoś lub coś usiłuje się po cichu zbliżyć, zwierzę natychmiast ucieka. Po przejeździe pociągu urządzenia milkną.

W porównaniu do stosowanego powszechnie w krajach Europy Zachodniej grodzenia linii kolejowych wysoką siatką oraz budowy nadziemnych przejść dla zwierząt, system UOZ-1 ma dwie bardzo istotne zalety: brak efektu barierowego powodującego ograniczenia w swobodnym przemieszczaniu się zwierząt oraz nieporównywalnie niższy koszt inwestycji. System ochrony zwierząt został zainstalowany w 2004 r. na zmodernizowanym odcinku linii kolejowej E20 pomiędzy Mińskiem Maz. i Siedlcami.

## Marek Stolarski, prezes NEEL Sp. z o. o.:



– Zderzenia z dużym i ciężkim zwierzęciem często powodują uszkodzenia lokomotyw i mogą być tragiczne w skutkach. Znane są przypadki wykolejenia pociągu po najechaniu na watahę dzików. Dlatego tak ważne jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno zwierzętom, jak i pasażerom. Urządzenia UOZ-1 zainstalowano w ramach kompleksowych modernizacji linii kolejowych E65 Warszawa-Gdańsk i E30 od granicy niemieckiej do Legnicy. Natomiast największym sukcesem jest wejście na rynek rosyjski. Skala przewozów w tym kraju jest ogromna, stąd ich duże zainteresowanie naszym systemem.



Kapituła programu zwróciła uwagę na fakt, że system ochrony zwierząt firmy NEEL stał się hitem bezpieczeństwa kolejowego w Polsce i za granicą, a opracowane i produkowane przez NEEL urządzenia przeciwdziałające przechodzeniu dużych ssaków przez tory kolejowe przed przejazdem pociągu są absolutną nowością w skali światowej.



MONITOR RYNKOWY

Kapituła Programu Promocyjnego Symbol 2012 prowadzonego przez redakcję Monitora Rynekowego, dołączyła do Dziennika Gazety Prawnej przyznaje tytuł

SYMBOL  
TECHNIKI  
KOLEJOWEJ

2012  
MONITOR RYNKOWY

firma  
**Przedsiębiorstwo Wdrożeniowo-Produkcyjne NEEL Sp. z o.o.**

Kapituła:  
Sławomir Skalski, Henryk Wójcicki, Robert Tomaszak, Marcin Ryskowski

Partner Programu:  
DZIENNIK GAZETY PRAWNEJ

Katowice, listopad 2012



Każde urządzenie UOZ-1 mocowane jest do solidnego, betonowego fundamentu posadowionego na podtorzu naprzemiennie co ok. 70 m, po obu stronach torowiska. Ma kształt walca o wysokości ok. 110 cm i średnicy ok. 30 cm. W górnej części urządzenia znajdują się otwory, przez które emitowane są sygnały akustyczne. Obudowa wykonana jest z odpornych na warunki atmosferyczne wysokoudarowych kompozytów epoksydowo-szklanych. Emisja sekwencji odpłaszających rozpoczyna się 60 sekund przed nadjechaniem pociągu i trwa do momentu, gdy pociąg mija urządzenie.